

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2020

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet page 2 à page 4
- Dossier réponse page 5

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiple

F.1	Dans un message météo, que signifie le terme CAVOK ?
a)	Ceiling And Visibility OK.
b)	Clear And Visibility OK.
c)	Control And View OK.
d)	Cockpit And Vision OK.

F.2	En anglais, la poussée d'un réacteur se dit :
a)	lift.
b)	drag.
c)	thrust.
d)	pull.

F.3	When I turn the control wheel to the left :
a)	the left flap moves down.
b)	the nose wheel turns to the left.
c)	the left aileron moves up.
d)	the vertical tail turns to the left.

F.4	Traduire en français : « Fox Victor Bravo, line up, cleared for take-off runway 31 left. »
a)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche.
b)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche.
c)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite.
d)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche.

F.5	Les aérofreins sont appelés :
a)	airflow controls.
b)	airspeed controls.
c)	airdrag system.
d)	speedbrakes.

F.6	Le terme anglais employé pour désigner les dispositifs destructeurs de portance est :
a)	flaps.
b)	spoilers.
c)	portance destroy system.
d)	air breaks.

F.7	En anglais, pour demander la priorité à l'atterrissage, il faut dire :
a)	we request landing quickly.
b)	we request landing priority.
c)	we request to land in first.
d)	we request emergency procedure.

F.8	Le terme anglais « Maximum Take Off Weight » signifie :
a)	masse maximale à vide de l'aéronef.
b)	masse maximale au décollage de l'aéronef.
c)	masse maximale utile de l'aéronef.
d)	masse marchande maximale de l'aéronef.

F.9	En anglais, l'expression "prêt au décollage, piste 12" se dit :
a)	stand by to take off runway one two.
b)	holding short take off runway twelve.
c)	ready for take off runway one two.
d)	clear for take off runway twelve.

F.10	Il est fréquent que lors d'échanges avec les organismes de contrôle aérien, les membres d'équipage répondent "wilco", ceci signifie :
a)	merci de changer de fréquence.
b)	votre message a été compris et sera exécuté.
c)	nous allons nous diriger vers le point de report WILCO (qui existe sur tous les aéroports internationaux).
d)	merci de répéter votre message.

F.11	L'expression « leading edge » signifie :
a)	saumon d'extrémité d'aile.
b)	bord d'attaque d'une aile.
c)	bord de fuite d'une aile.
d)	carénage d'emplanture d'une aile.

F.12	Le terme « constant speed propeller » signifie :
a)	une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante.
b)	un turboréacteur à vitesse de rotation fixe.
c)	une hélice à vitesse constante.
d)	un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

F.13	Le « vent de face » se dit :
a)	headwind.
b)	gust.
c)	thrust.
d)	windshield.

F.14	En anglais, les commandes de vol se nomment :
a)	the plane command.
b)	the flying setup.
c)	the flight controls.
d)	wings and tail controls.

F.15	Le signe VFR signifie :
a)	Very Famous Runway.
b)	Visual Flight Rules.
c)	Visual Flight Runway.
d)	Vertical Flight Radian.

F.16	Le terme anglais qui désigne la manche à air est :
a)	wind pipe.
b)	windsock.
c)	wind handle.
d)	air sock.

F.17	The aircraft which lands only on water is :
a)	a seaplane.
b)	a floating plane.
c)	an amphibious aircraft.
d)	a water plane.

F.18	Traduire en français : « the gear position light has turned green »
a)	le phare de train d'atterrissage fonctionne.
b)	le feu de navigation droit est vert.
c)	le voyant de position du train est passé au vert.
d)	le voyant de boîte de transmission est au vert.

F.19	Le sigle ILS signifie :
a)	Intelligent Landing Safer.
b)	Instrument Landing System.
c)	Information Leading Service.
d)	Increase Leading System.

F.20	Traduire en anglais : « bougies d'allumage du moteur »
a)	engine candles of ignition.
b)	motor fan sparking plugs.
c)	ignition motor candles.
d)	engine spark plugs.

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2020

NOM :

N° d'anonymat

Prénoms :

Né (e) le :

✂.....

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE Épreuve facultative Anglais

N° d'anonymat

SESSION 2020

FEUILLE DE RÉPONSES

	a	b	c	d
F.1				
F.2				
F.3				
F.4				
F.5				
F.6				
F.7				
F.8				
F.9				
F.10				
F.11				
F.12				
F.13				
F.14				
F.15				
F.16				
F.17				
F.18				
F.19				
F.20				

Nombre de points à l'épreuve	/20
------------------------------	-----

Consignes pour renseigner les grilles de QCM de la feuille de réponses :

- avec un stylo bille ou feutre, **griser** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, une seule réponse possible ;
- en cas d'erreur, avec du blanc, effacer entièrement la case, y compris le contour.

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.