

Exercice de navigation : CUERS-VINON

On souhaite effectuer le trajet LFTF (CUERS) - LFNF (VINON) en avion Robin DR400 :

- Vitesse de croisière est de 130 kt
- Consommation de 20 litres par heure en croisière
- Trajet aller sans vent



1. Quelle est l'échelle de chaque carte à votre disposition ? A quelle distance réelle correspond 1 cm mesuré sur la carte ?
2. Repérer les aérodromes LFTF (CUERS) et LFNF (VINON) sur les cartes. Selon la légende des cartes, quel type de piste allez-vous rencontrer ?
3. Déterminer la distance entre LFTF et LFNF. Exprimer celle-ci en NM (milles nautiques) et en km. Tracer au crayon le trajet sur la carte.
4. Combien de temps prendra le trajet aller (sans vent) ?
5. Quelle sera la consommation en carburant sur ce trajet ?
6. Quelle est la route vrai R_v ? (mesurer au rapporteur sur la carte)
7. Quel est le cap vrai C_v ?
8. Quelle est la déclinaison magnétique aux alentours de LFNF et LFTF ?
9. Quelle est la route magnétique R_m ?
10. Quel est le Cap Magnétique C_m ?
11. Déterminer les zones à statut particulier se trouvant sur la route (R, D, et P), et relever leurs caractéristiques dans le complément aux cartes aéronautiques. Conclure quant au trajet.

12. Quelles sont les espaces aériens contrôlés traversés au cours de cette navigation ? Quelle est leur fréquence radio ?
13. Déterminer la présence de balises VOR ou NDB pouvant nous aider le long de cette navigation (voir légende de la carte)
14. Quelles sont les coordonnées GPS de LFTF et celles de LFNF ? (latitude et longitude)
15. Au retour, quelle sera la route vraie R_v ? Et la route magnétique R_m ?
16. Un vent du 60° de 15 kt s'est levé pour le trajet retour. La dérive sera-t-elle droite (positive) ou gauche (négative) ?
17. En supposant que l'angle de dérive sera de 6° , que vaudra le Cap vrai C_v ? Et le cap magnétique C_m ?